



freejump
AIRBAG TECHNOLOGY



MANUEL D'UTILISATION



CERTIFICATION



MARTIN FUCHS ET CLOONEY 51 CHAMPIONS
D'EUROPE, ROTTERDAM2019.

NOUS VOUS REMERCIONS POUR VOTRE ACHAT

Afin d'utiliser de manière optimale votre AIRBAG FREEJUMP,
merci de lire attentivement ce manuel.

Le gilet AIRBAG FREEJUMP a été conçu en collaboration
avec les meilleurs cavaliers internationaux de très haut niveau,
il est spécialement conçu pour une pratique de l'équitation sportive
et/ou de loisir.

Le gilet AIRBAG FREEJUMP est un EPI (Equipement de Protection Individuel)
homologué par ALIENOR CERTIFICATION.

Tout vêtement porté par dessus le gilet AIRBAG FREEJUMP doit avoir reçu
l'homologation FREEJUMP. L'utilisation d'un vêtement non homologué
peut entraîner des blessures graves par compression.

Chaque AIRBAG est testé rigoureusement avant d'être vendu.



MANUEL D'UTILISATION



CONSIGNES DE SÉCURITÉ > <https://www.freejumpsystem.com/manuel-airbag-utilisation/>

ATTENTION, le non-respect des consignes d'utilisation peut entraîner le non-fonctionnement de votre airbag ou une réduction de son efficacité. freejumpsystem ne saurait être responsable d'une mauvaise installation, d'un usage incorrect ou d'un entretien non conforme.

• Le gilet AIRBAG FREEJUMP est conçu pour être porté ajusté près du corps. Il peut s'utiliser seul ou avec un vêtement par-dessus du type veste de concours, vêtement de pluie, doudoune, sweat Shirt... les vêtements par-dessus doivent obligatoirement être homologués et porter la mention FREEJUMP AIRBAG TECHNOLOGY - COMPATIBLE JACKET. L'utilisation de vêtements par-dessus non homologués peut entraîner des blessures graves, gêner le déclenchement de l'airbag et annule irrémédiablement la responsabilité de l'AIRBAG FREEJUMP.

- Veillez à bien choisir la taille de votre gilet AIRBAG FREEJUMP en fonction de votre morphologie. Les Gilets AIRBAG FREEJUMP existent dans les tailles suivantes : XXS - XS - XST - S - ST - M - MT - L - LT - XL - XXL. Cf tableau de tailles.
- La force de traction nécessaire au déclenchement de l'airbag varie selon la taille de votre airbag. Ce système mécanique permet d'éviter les déclenchements intempestifs.
- L'utilisation du gilet AIRBAG FREEJUMP est interdite aux cavaliers de moins de 35 kg et aux femmes enceintes.

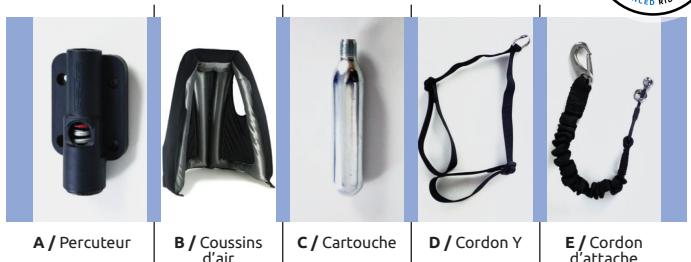


- Ne supprimez et ne modifiez aucun élément du système airbag ou de la partie textile.
- N'oubliez pas de remplacer votre cartouche de gaz CO₂ si celle-ci a déjà été utilisée (marque FREEJUMP de même capacité). La cartouche CO₂ n'est pas réutilisable.
- Avant d'utiliser votre gilet AIRBAG FREEJUMP, évitez de laisser des objets dans les poches de vos vêtements notamment s'ils sont pointus.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que votre gilet AIRBAG FREEJUMP soit en bon état, c'est-à-dire sans déchirure, usure ou arrachement.
- Rangez votre gilet AIRBAG FREEJUMP sur un cintre dans un endroit sec à l'abri de l'humidité ou de températures élevées.
- Ne pas coudre ou coller quoi que ce soit sur le gilet AIRBAG FREEJUMP car cela pourrait l'endommager et l'empêcher de fonctionner correctement.
- Assurez-vous que vous avez bien installé le cordon Y sur les couteaux d'étrivières de votre selle et que votre cordon d'attache est bien connecté pendant l'utilisation de l'airbag à cheval.
- Le cavalier attache le mousqueton de l'AIRBAG FREEJUMP au cordon Y, préalablement fixé aux couteaux d'étrivières de chaque côté de la selle. En cas de chute, la bille du cordon d'attache est éjectée, ce qui active le système airbag. L'airbag se gonfle et protège de façon optimale selon le protocole d'homologation d'ALIENOR CERTIFICATION.
- Les gilets AIRBAG FREEJUMP offrent une protection complète à l'état gonflé. Ils permettent d'absorber efficacement les chocs et stabilisent le corps de la tête au coccyx limitant ainsi le risque d'hyper-flexion de la colonne vertébrale, les tailles XS, S, M, L existent en deux hauteurs de bustes afin de s'ajuster au mieux à la morphologie des cavaliers et d'offrir la meilleure protection possible.
- Le cavalier doit se détacher en descendant de son cheval, l'oublier entraîne un risque important de déclenchement involontaire.
- Ne pas modifier, ou faire réparer votre airbag par un prestataire non agréé.
- Ne pas utiliser de sac à dos quand vous portez votre airbag.

AVERTISSEMENTS > <https://www.freejumpsystem.com/manuel-airbag-utilisation/>

- Un airbag ne peut pas garantir la sécurité totale du cavalier, elle lui offre une protection supplémentaire. Il ne protège pas les parties du corps qui ne sont pas couvertes par l'airbag et de toutes les blessures.
- Il est possible que les coussins d'air se détériorent ou se percent lors d'une chute s'ils heurtent un objet tranchant ou pointu.
- Si le cheval tombe et que le cavalier reste en selle, le système airbag ne se déclenchera pas.
- Cet EPI (Équipement de Protection Individuelle) ne contient aucune substance allergène. Sa conception ne provoque aucune irritation ni aucune gêne pour l'utilisateur.
- Des dégâts matériels peuvent survenir lors de l'utilisation de l'airbag.
- Tenir hors de portée des enfants.

DESCRIPTION TECHNIQUE > <https://www.freejumpsystem.com/manuel-airbag-utilisation>



A Percuteur / La force de traction nécessaire au déclenchement de l'airbag varie selon sa taille. La bille est éjectée, le ressort se détend et transmet l'énergie à l'aiguille qui vient percer la cartouche libérant instantanément le gaz qui permet de gonfler l'airbag. Pour votre sécurité et le bon fonctionnement de l'airbag, ne modifiez pas le percuteur et ne retirez aucune pièce.

B Coussins d'air / Les coussins d'air sont fabriqués en polyuréthane spécialement choisi pour sa résistance et sa grande qualité. Ils permettent d'absorber les chocs grâce à une pression optimale garantie par la Certification CE. La pression diminue progressivement après le gonflage de l'airbag. ATTENTION, les coussins d'air ne doivent pas être exposés à des températures supérieures à 50°C.

C Cartouche de gaz CO₂ / 3 tailles de cartouches (50 CC, 60 CC, 85 CC) permettent d'obtenir une protection efficace quelque soit le volume à gonfler dans les coussins d'air suivant la taille de votre gilet. Pour connaître la taille de votre cartouche, merci de vous référer à l'étiquette se trouvant sur votre gilet AIRBAG FREEJUMP.
XXS - XS : 50 CC / XST - S - ST - M - MT - L - LT : 60 CC / XL - XXL : 85 CC
La cartouche est facilement et rapidement remplaçable par vous-même. Les cartouches FREEJUMP sont garanties 10 ans.

Précautions d'emploi :

- Utilisez uniquement les cartouches de la marque FREEJUMP disponibles chez tous les revendeurs de la marque (voir liste sur [freejumpsystem.com](https://www.freejumpsystem.com)).
- La cartouche est utilisable une seule fois, il faut systématiquement la changer après un gonflage.
- Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de faire une vérification annuelle de votre cartouche. Dévissez et pesez votre cartouche CO₂ (cette action n'entraîne pas le gonflage de l'airbag). Il faut s'assurer que le poids de la cartouche soit à +/- 3g par rapport au poids initial (information sur l'étiquette de la cartouche). En cas de problème, contactez votre revendeur.



- Si des taches de rouille ou de détérioration apparaissent sur la cartouche remplacez-la immédiatement et contactez votre revendeur.
- La cartouche doit être conservée et utilisée à une température inférieure à 60°C. N'exposez pas les cartouches pleines pendant une longue période à des températures élevées (en plein soleil, près d'un radiateur, etc.).
- La cartouche doit être utilisée à une température supérieure à 0°C. En cas de stockage prolongé à moins de 0°C, laissez la réchauffer avant son utilisation ou remplacez-la par une cartouche conservée à température ambiante.
- Evitez de donner des coups sur la cartouche, ceci pourrait l'endommager.



- D Cordon Y /** Le cavalier est responsable de la bonne installation du cordon Y sur les couteaux d'étrivières de chaque côté de la selle.
Veuillez à ajuster correctement votre Cordon Y :
 - Pas trop long, ce qui pourrait retarder ou empêcher le déclenchement par exemple si votre cheval est de petite taille.
 - Pas trop court, ce qui pourrait vous gêner pendant votre pratique de l'équitation et provoquer des déclenchements intempestifs par exemple lors d'un saut.

Comment installer votre cordon Y ?

Retirez les deux étrivières de votre selle. Fixez les deux bras du Y de chaque côté de votre selle aux couteaux d'étrivières. Remettez vos étrivières en place. Une fois l'installation terminée, veillez à centrer l'anneau métallique d'attache au dessus du pommeau de la selle. ATTENTION, il est indispensable d'attacher le cordon Y aux couteaux d'étrivières et non pas aux crochets de selle qui ne sont pas assez résistant pour résister à l'effort de traction du cordon Y en cas de chute.

- E Cordon d'attache /** Un mousqueton et une bille se trouvent à chaque extrémité du cordon d'attache. La bille est positionnée sur le percuteur et maintient le système mécanique sous tension. Lorsque vous êtes sur votre cheval, le mousqueton doit être accroché à l'anneau métallique du cordon Y.

STOCKAGE ET ENTRETIEN > [freejumpsystem.com](https://www.freejumpsystem.com)



- Ne pas laver en machine ni au nettoyage à sec. Nous vous conseillons de laver votre gilet AIRBAG FREEJUMP à la main avec des lessives douces sans frotter.
- Ne pas mettre votre gilet AIRBAG FREEJUMP au séche-linge. Ne pas repasser. Ne pas exposer votre gilet AIRBAG FREEJUMP à des températures élevées (sur un radiateur, près d'une flamme, véhicule fermé en plein soleil, ...).
- Ne pas laisser votre gilet AIRBAG FREEJUMP plié ou enroulé pendant une longue période.
- Ranger votre gilet sur un cintre dans un endroit sec à l'abri de l'humidité.

RECYCLAGE > <https://www.freejumpsystem.com/manuel-airbag-utilisation/>



Si votre cartouche est vide ou que votre gilet airbag est en fin de vie, merci de ne pas les jeter avec vos ordures ménagères. Pour éviter toute nuisance à l'environnement ou à la santé, merci de faire le tri et de vous rendre dans une déchetterie pour éliminer correctement ces déchets.

Freejumpsystem recycle les cartouches, envoyez-les à :
freejumpsystem, 2 bis rue de la Course. 33000 Bordeaux. FRANCE



CERTIFICATION > <https://www.freejumpsystem.com/manuel-airbag-utilisation/>

Le gilet AIRBAG FREEJUMP est certifié CE en conformité avec le règlement européen UE 2016/425 par le laboratoire indépendant ALIENOR CERTIFICATION suivant le protocole CRITT SPORT LOISIRS GEG-01 (21 rue Albert Einstein, 86100 Châtellerault, France - Accréditation n°2754).

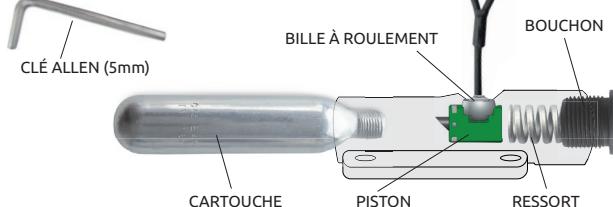
COMPATIBLE JACKET > <https://www.freejumpsystem.com/manuel-airbag-utilisation/>



ATTENTION, le gilet AIRBAG FREEJUMP est conçu pour être porté ajusté près du corps. Il peut s'utiliser seul ou avec un vêtement par-dessus du type veste de concours, vêtement de pluie, doudoune, sweat shirt, ces vêtements doivent obligatoirement être homologués et porter la mention FREEJUMP AIRBAG TECHNOLOGY - COMPATIBLE JACKET.
Liste des marques certifiées compatibles sur [freejumpsystem.com](https://www.freejumpsystem.com)

| FREEJUMP | XXS | XS | XST | S | ST | |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 35-43 cm | 38-46 cm | 43-51 cm | 40-50 cm | 45-55 cm | |
| M | MT | L | LT | XL | 2XL | |
| LONGUEUR TAILLE ÉPAULE | 43-53 cm | 48-58 cm | 47-57 cm | 53-63 cm | 51-61 cm | 54-63 cm |

Ce tableau de taille représente la zone de protection couverte par l'airbag



RÉACTIVATION DU SYSTÈME > <https://www.freejumpsystem.com/manuel-airbag-utilisation/>



Suite à l'activation du système mécanique (gonflage de l'airbag), la bille a été éjectée et le ressort est visible. Dévissez la cartouche CO₂ vide et retirez-la.

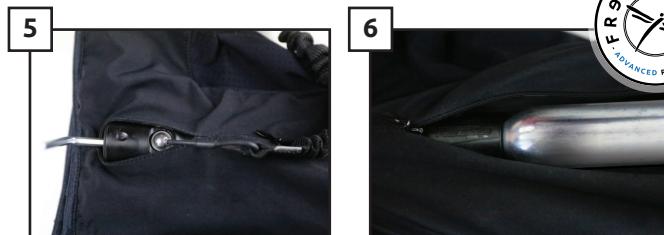
Desserrez le bouchon à l'aide de la clé Allen fournie avec l'airbag. Ne le dévissez pas entièrement mais juste assez pour remettre le piston en place.



Remettez le piston en place à l'aide de la clé Allen ou de votre doigt. Veillez à ce que l'encoche du piston soit bien en face du trou où viendra se placer la bille.



Replacer la bille dans son logement. L'anneau autour de la bille doit être positionné bien à plat. Commencez à visser le bouchon à la main tout en maintenant fermement la bille.



Terminez le vissage du bouchon avec la clé Allen en maintenant toujours la bille. Le bouchon doit être en contact avec le cylindre. **Ne serrez pas trop fort** au risque d'endommager les pièces.

Dernière étape, remettez une cartouche CO₂ neuve et la visser complètement sans forcer. Veuillez à ce que la cartouche soit suffisamment serrée ou qu'elle ne soit pas vissée de travers.

ATTENTION, une mauvaise réactivation du système pourrait empêcher le bon fonctionnement de votre airbag. Si vous avez le moindre doute concernant la procédure à suivre n'hésitez pas à demander conseil à votre revendeur ou sur www.freejumpsystem.com, retrouvez-y également des vidéos explicatives.

GARANTIE > <https://www.freejumpsystem.com/manuel-airbag-utilisation/>

Les gilets AIRBAG FREEJUMP sont certifiés CE et garantis automatiquement pendant 2 ans. Vous pouvez bénéficier d'une garantie de 4 ans au lieu de 2 ans à compter de la date d'achat de votre airbag (sauf pour le textile) en vous enregistrant sur le site [freejumpsystem.com](https://www.freejumpsystem.com). Pour connaître toutes les modalités merci de nous rendre directement sur le site internet.

SERVICE APRÈS-VENTE > <https://www.freejumpsystem.com/manuel-airbag-utilisation/>

Si vous rencontrez l'un des problèmes décrits ci-dessous ou si vous avez le moindre doute quant à la bonne utilisation de votre airbag, n'utilisez pas votre airbag et contactez votre revendeur :

- Si le textile est déchiré, que l'airbag est visible ou percé.
- Si une fissure, une cassure ou de la corrosion apparaît sur les pièces du percuteur ou sur la cartouche de gaz.
- Si le cordon Y présente des signes de détérioration.
- Si le cordon d'attache est râpé, effiloché ou s'il a perdu de son élasticité.
- Si vous détectez toute usure anormale du produit.





EUROPEAN CHAMPIONS, ROTTERDAM2019
MARTIN FUCHS AND CLOONEY 51

THANKS YOU FOR YOUR PURCHASE

To get the most out of your FREEJUMP AIRBAG,
read this manual carefully.

The FREEJUMP AIRBAG has been designed in conjunction
with leading international riders; it has been specially developed for equestrian
sport, and is suitable for both competitive and leisure riding.

The FREEJUMP AIRBAG is a PPE (Personal Protective Equipment),
certified by ALIENOR CERTIFICATION.

Each outer layer worn over the FREEJUMP AIRBAG
must be homologated (approved) by FREEJUMP. The use of non-approved
outer layers could cause serious compression injuries.

Each Airbag is thoroughly tested before being sold.



USER GUIDE



SAFETY PRECAUTIONS > <https://www.freejumpsystem.com/en/airbag-user-guide/>

CAUTION, failure to follow safety instructions could lead to your airbag malfunctioning or reduce its effectiveness. freejumpsystem cannot be held responsible for improper set up, misuse or incorrect maintenance.

- The FREEJUMP AIRBAG has been designed to be close-fitting. It can be worn on its own, or with an outer layer such as a show jacket, rain jacket, down jacket, sweatshirt or similar. Outer layers must have been type-approved for use with the airbag and must be labelled FREEJUMP AIRBAG-TECHNOLOGY-COMPATIBLE JACKET. Use of non-approved outer layers may cause serious injury, prevent or slow down inflation and will irretrievably cancel FREEJUMP'S liability.

- Make sure that you choose the correct size of FREEJUMP AIRBAG to fit your body shape. FREEJUMP AIRBAGS come in the following sizes : XXS, XS, XST, S, ST, M, MT, L, LT, XL, XXL (please refer to size chart).

- The tractive force required to trigger the airbag varies according to the airbag's size (Child S up to XL). This mechanical system avoids unexpected airbag activation.
- The FREEJUMP AIRBAG must not be used by those weighing less than 35 kg or by pregnant women.
- Do not remove or modify any part of the airbag or the jacket fabric.





- Don't forget to remove the CO₂ cartridge once used (use the FREEJUMP-branded cartridge with the same capacity when reloading). The CO₂ cartridge is not reusable.
 - Remove any sharp objects from your pockets before using your FREEJUMP AIRBAG.
 - Check that your airbag is in good working condition before each use, i.e. there are no rips or tears.
 - Store your FREEJUMP AIRBAG on a coat hanger in a dry place. Keep it away from high temperatures and humidity.
 - Do not sew or stick anything onto the FREEJUMP AIRBAG (neither the airbag itself nor the fabric) as this could pierce the airbag and prevent it from working properly.
 - Make sure that the Y lanyard is firmly attached to the saddle's stirrup bar and that the saddle strap is fitted correctly whilst using the airbag system.
 - The rider attaches the lanyard to the saddle strap. In the event of a fall, the key-ball separates from the airbag which triggers the system. The airbag will inflate and protect the rider according to ALIENOR CERTIFICATION protocol.
-
- The FREEJUMP AIRBAG offers a much higher level of protection. It effectively absorbs impact and stabilises the body from the head to the bottom of the back, thereby reducing the risk of the spinal column over-flexing. Sizes XS, S, M and L come in 2 different lengths for a perfect fit to the rider's body, thereby offering the best protection.
 - The rider should detach the airbag from their horse when dismounting; if not, the airbag may still be triggered.
 - Do not allow the airbag to be modified or repaired by an unauthorised service provider.
 - Do not use any type of backpack whilst wearing the airbag.

WARNINGS > <https://www.freejumpsystem.com/en/airbag-user-guide/>

- An airbag cannot guarantee the rider's complete safety, but it does offer considerable extra protection. It does not protect parts of the body from injury that are not covered by the airbag.
- The airbags may get damaged or pierced during a fall if they hit a sharp object.
- If the horse falls and the rider remains in the saddle, the airbag system will not activate.
- This PPE (Personal Protective Equipment) contains no known allergenic substances. The design will not cause any irritation or discomfort to the wearer.
- Keep out of reach of children.

TECHNICAL DESCRIPTION > <https://www.freejumpsystem.com/en/airbag-user-guide/>



● **A Release pin.** The tractive force required to trigger the airbag varies according to the airbag's size (Child S up to XL). The ball is ejected; the spring relaxes and transmits energy to the needle that pierces the cartridge, instantly releasing the gas that inflates the airbag. For your own safety and proper functioning of the airbag system, do not dismantle the release pin or remove any parts

● **B Airbags.** The airbags are made of polyurethane; they are specially chosen for their resistance and high quality. They absorb impact due to their optimal pressure. The pressure gradually decreases after airbag inflation. CAUTION : the airbag must not be exposed to temperatures above 50°C.

● **C CO₂ gas cartridge .** We have 3 sizes of CO₂ cartridge (50 CC, 60 CC, and 85 CC). They are selected to allow optimal protection according to the volume inside the airbags. To find out the size of your cartridge, please refer to the label on your airbag vest. The cartridge can be quickly and easily replaced by the user. FREEJUMP cartridges come with a 10-year warranty.

Precautions for use :

- Only use FREEJUMP-branded cartridges. You can purchase them from any of our FREEJUMP dealers.
- The cartridge is for single use only. You must replace the cartridge with the same type of cartridge after each use.
- For safety reasons, we recommend that you check your cartridge annually. Unscrew and weigh your CO₂ cartridge (this action does not inflate the airbag). Make sure that the weight of the cartridge is +/- 3 g relative to the initial weight (information on the cartridge label). Contact your dealer if there is a problem.
- If rust or other corrosive marks appear on the outer surface of the cartridge, change it immediately and contact your dealer.





- The cartridge should be stored and used in temperatures below 45°C. Do not expose the full cartridges to high temperatures for an extended period of time (in direct sunlight, near a radiator, etc.).
- The cartridge must be used at temperatures over 0°C. If stored at temperatures under 0°C, warm up before use or replace with a cartridge stored at room temperature.
- Avoid shocks to the cartridge; this could damage it.



- D Y saddle strap** / The rider is responsible for the proper installation of the saddle strap. Make sure that your strap is correctly adjusted :
- Make sure that your lanyard and saddle strap are not too long. This could delay or prevent the trigger from firing efficiently.
 - If your lanyard and saddle strap are too short, this could bother you during riding and cause unexpected activation, particularly whilst jumping or dismounting.

How to install your saddle strap ?

Remove both stirrup leathers from your saddle. Your saddle strap has the shape of a Y. Attach the two Y arms on each side of your saddle to the stirrup bars. You will probably have to loosen the strap to reach the stirrup bars. Put your stirrup leathers back in place. Once the installation is complete, ensure that you adjust your saddle strap correctly.

- E Lanyard** / A clip and a key-ball are located at each end of the lanyard. The key-ball is positioned on the release pin and keeps the mechanical system energised. When mounting your horse, the clip must be hooked onto the metal ring of the saddle strap.

CAUTION : we recommend that you do not attach the clip directly to any part of your saddle as it may break in the event of a fall. Also, make sure that your lanyard cannot wrap itself around any part of the saddle whilst riding.

STORAGE AND MAINTENANCE > <https://www.freejumpsystem.com/en/airbag-user-guide/>



- Do not machine wash, do not immerse in water. We advise you to clean your FREEJUMP AIRBAG vest by hand using a mild detergent.
- Never put your airbag in a dryer. Do not iron. Avoid high temperatures (direct sunlight, if left in a vehicle, near a heat source or flame).
- Do not leave your airbag folded or rolled up for a long time.
- Put your airbag on a coat hanger and store it in a dry place, away from humidity.



RECYCLING > <https://www.freejumpsystem.com/en/airbag-user-guide/>



If your cartridge is empty or at the end of the product's life, please discard this product separately from your household waste. To prevent possible harm to the environment or health from uncontrolled waste disposal, this product must be separated from other types of waste and recycled in a responsible way. Check with your local authority, recycling centre or retailer for recycling advice. freejumpsystem recycles the empty cartridges. Please send them to the following address : freejumpsystem, 2 rue de la Course, 33000 Bordeaux, FRANCE.



CERTIFIED AIRBAG > <https://www.freejumpsystem.com/en/airbag-user-guide/>

FREEJUMP AIRBAG is CE certified in accordance with European regulations UE 2016/425 by the external laboratory ALIENOR CERTIFICATION following the protocol CRITT SPORT LOISIRS GEG-01 (21 rue Albert Einstein, 86100 Châtellerault, France - Accreditation n°2754).

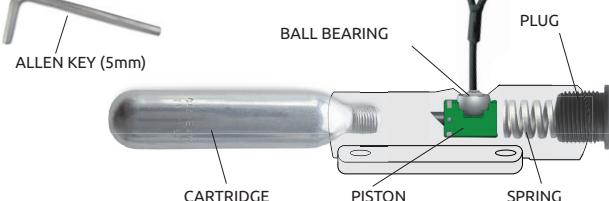
COMPATIBLE JACKET > <https://www.freejumpsystem.com/en/airbag-user-guide/>



The FREEJUMP AIRBAG has been designed to be close-fitting. It can be worn on its own, or with an outer layer such as a show jacket, rain jacket, down jacket, sweatshirt or similar. Outer layers must have been type-approved for use with the airbag and must be labelled FREEJUMP AIRBAG-TECHNOLOGY-COMPATIBLE JACKET. Use of non-approved outer layers may cause serious injury, prevent or slow down inflation and will irretrievably cancel FREEJUMP's liability. Certified and compatible brand's list on our website freejumpsystem.com.

| FREEJUMP | XXS | XS | XST | S | ST | |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 35-43 cm | 38-46 cm | 43-51 cm | 40-50 cm | 45-55 cm | |
| M | MT | L | LT | XL | 2XL | |
| SHOULDER SIZE LENGTH | 43-53 cm | 48-58 cm | 47-57 cm | 53-63 cm | 51-61 cm | 54-63 cm |

Protection body area covered by the airbag in the table below.



REACTIVATING AIRBAG SYSTEM > <https://www.freejumpsystem.com/en/airbag-user-guide/>



Following activation of the mechanical system (in ation of the airbag), the key-ball has been ejected and the spring is visible. Unscrew the empty CO₂ cartridge and remove it.



Loosen the bearing cap using the Allen key supplied with the airbag. Do not unscrew it fully but just enough to put the piston back in place.



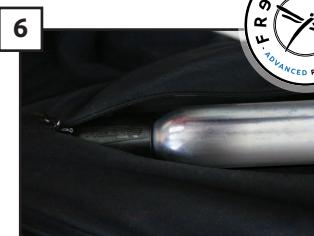
Replace the piston by using the Allen key or your finger. Make sure that the notch of the piston is in front of the hole where the key-ball is placed.



Replace the ball in its location. The ring around the ball should be positioned at. Start screwing the bearing cap by hand whilst holding the key-ball firmly.



Finish screwing the bearing cap with the Allen key while still holding the key-ball. The bearing cap must be in contact with the cylinder. Do not over-tighten or damage the parts.



Lastly, insert a new CO₂ cartridge and screw it in completely without force. Make sure that the cartridge is sufficiently tight or is not screwed sideways. If your cartridge does not screw in easily without significant force it is possible that you have 'cross threaded' during insertion. In this case, unscrew the cartridge and start the process again until your cartridge goes in easily.

CAUTION, an improper reactivation of the system could prevent the proper functioning of your airbag. If you have any doubt about the procedure, do not hesitate to ask your dealer or www.freejumpsystem.com, explanatory video are also available.

WARRANTY > <https://www.freejumpsystem.com/en/airbag-user-guide/>

FREEJUMP AIRBAGS are CE-certified and come with a 2-year warranty. You can benefit from a 4-year warranty – instead of 2 years – from the date of purchase of your airbag (except for the fabric) by registering your airbag on the website freejumpsystem.com. For further details, please visit our website directly.

AFTERSALES SERVICE > <https://www.freejumpsystem.com/en/airbag-user-guide/>

If you encounter any of the problems described below or if you have any concerns relating to the proper use of your airbag, please do not use your airbag and contact your dealer :

- If the fabric is torn, the airbag is visible or pierced.
- If a crack, breakage or corrosion appears on parts of the release pin or on the gas cartridge.
- If the saddle strap shows signs of damage.
- If the lanyard is worn out, frayed or has lost its elasticity.
- If you detect any abnormal wear on the product.

